

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :  
(A n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction).

**2 483 341**

A1

**DEMANDE  
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

**N° 80 12248**

(54)

Ramorque pour le transport et la mise à l'eau de bateau.

(51)

Classification internationale (Int. Cl. 7). B 60 P 3/10, 1/52; B 62 D 63/06; B 63 C 3/00, 13/00.

(22)

Date de dépôt..... 2 juin 1980.

(33) (32) (31)

Priorité revendiquée :

(41)

Date de la mise à la disposition du  
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 49 du 4-12-1981.

(71)

Déposant : DESFILLES Henri Jean, résidant en France.

(72)

Invention de : Henri Jean Desfilles.

(73)

Titulaire : *Idem* (71)

(74)

Mandataire : Desfilles Henri Jean,  
Château de Villeblevin, 89720 Villeblevin.

La présente invention a pour objet une remorque pour le transport de bateau, du type comportant un certain nombre de rouleaux destinés à supporter la coque du bateau transporté, montés sur le châssis pourvu des organes habituels de traction et de roulement.

5 Les remorques de ce type utilisées jusqu'à ce jour, surtout pour les bateaux à quille, présentent l'inconvénient d'être obliques, pour mettre ou sortir de l'eau un bateau à quille, d'immerger le ou les essieux de la remorque, ce qui a pour effet de détériorer les roulements des moyeux et les organes de freinage, de plus, le bateau n'étant pas guidé, se place de travers sur la re-  
10 remorque.

La présente invention a pour objet de remédier à ces inconvénients en mettant à la disposition des utilisateurs une remorque, qui met et retire de l'eau, un bateau à quille ou sans quille, sans être obligé d'immerger le ou les essieux de la remorque et permet de centrer le bateau sur la remorque, cette  
15 manutention pouvant se faire avec une seule personne.

Pour ce faire, une remorque porte bateau conforme à l'invention, caractérisée par un chemin de roulement basculant, sur lequel est fixé à l'avant un support de treuil 11, réglable en hauteur à l'aide d'un tube coulissant, et en longueur en se fixant par des boulons sur les deux plats 13, soudés sur les  
20 deux longerons 3, ainsi que six galets 16, réglables en largeur, permettant le passage et le centrage de la quille 15, et une chaîne 14, ou un verrin 28, fixe à l'avant de la poutre 1, et du chemin de roulement 3, et limitant le basculement du chemin de roulement.

L'invention sera de toute façon bien comprise en se référant à la description qui va suivre, faite en regard des dessins annexés, qui montrent, à  
25 titre d'exemple non limitatif, un mode de réalisation de l'invention et dans lesquels :

La figure 1 représente en profil une remorque conforme à l'invention ;

La figure 2 est une vue en plan de la remorque porte bateau conforme à l'in-  
30 vention ;

La figure 3 représente en profil le détail des rouleaux de centrage de la quille ;

La figure 4 représente en plan le détail des rouleaux de centrage de la quille.

La remorque représentée en figures 1 et 2 comporte une poutre constituée  
35 par des longerons 1, lesquels sont soudés à deux traverses transversales 4, et une traverse à l'avant 5, servant d'appui et de fixation, au chemin de roulement

Le chemin de roulement pivote à l'aide d'une charnière 6, fixée sur la traverse arrière 2, de la poutre et des longerons 3, du chemin de roulement.

Sur ce chemin de roulement, composé de deux tubes longitudinaux 3, sur  
40 lesquels à l'arrière sont fixées deux traverses transversales 4 et 22, destinées

à recevoir les deux quadruple rouleaux 9, chaque quadruple rouleaux pivotant sur un axe 17, fixé sur un support 21, qui lui-même pivote sur la traverse 4, ce support 21, est assemblé sur un verrin à vis 10, qui lui-même est fixé sur la traverse avant 22. Ces deux quadruple rouleaux servent à stabiliser latéralement le bateau au moment de la descente ou de la remontée et au cours de son transport.

Quatre double rouleaux 8, sont fixés sur les deux longerons 3, du chemin de roulement à l'aide de brides afin de pouvoir les déplacer longitudinalement et verticalement suivant la hauteur de la quille du bateau 15.

10 Pour centrer la quille du bateau 15, six galets 16, sont fixés sur les deux longerons 3, du chemin de roulement. Les galets 16, sont réglables longitudinalement et en largeur (comme l'indique les flèches 23).

Comme le montrent les figures 3 et 4, chaque galet 16, est composé de : 1 galet cylindrique 16, en caoutchouc de préférence, ce galet est monté sur un axe 18, soudé sur le support 19, ce support est perforé afin de régler le galet 16, en fonction de l'épaisseur de la quille 15, le support 19 est assemblé par deux boulons 20, et un autre support perforé 24.

20 A l'avant du chemin de roulement sont soudés sur les longerons 3, un fer plat perforé 13, servant à boulonner le support de treuil 11, dans lequel coulisser un tube 25, sur lequel est fixé le treuil 26, la hauteur du sommet du treuil 26, se règle de façon que la corde de traction 12, soit parallèle aux longerons 3, du chemin de roulement. Le treuil 26, ainsi réglé permet au bateau 27, d'être toujours parallèle aux longerons 3, du chemin de roulement, pendant la descente et la remontée du bateau.

25 Pour limiter le débattement des deux longerons 3, du chemin de roulement, une chaîne 14, est boulonnée vers le bas, à l'avant des deux longerons 1, de la poutre, et, vers le haut sur les deux longerons 3, du chemin de roulement.

30 A la place de la chaîne 14, un verrin hydraulique ou mécanique 28, peuvent remplacer la chaîne 14, et servir à faire basculer le chemin de roulement et permettre ainsi de faciliter la mise à l'eau du bateau.

Sur les deux longerons 3, du chemin de roulement sont assemblés des rouleaux cylindriques 7, à l'aide de brides 29. assemblés par un boulon 30, le rouleau 7, est monté sur un axe 32, qui est lui-même fixé par un boulon 31. Cette solution permet de fixer le rouleau 7, soit sur le dessus du chemin de roulement figure 5, ou le dessous figure 6, ce qui permet d'abaisser le centre de gravité du bateau 27.

40 Il va de soi par ailleurs, que le mode de réalisation de l'invention qui vient d'être décrit ne l'a été qu'à titre d'exemple non limitatif et qu'on peut lui apporter de nombreuses modifications sans pour autant franchir le cadre de l'invention.

REVENDICATIONS

1 - Remorque pour le transport, la descente et la remontée d'un bateau avec ou sans quille, du type comportant un certain nombre de rouleaux destinés à supporter la coque du bateau transporté, monté sur une poutre pourvue des organes habituels de traction et de roulement, la dite remorque caractérisée par le fait que le chemin de roulement est basculant 3, il est monté pivotant sur la traverse 2, fixée sur la poutre 1.

Sur le chemin de roulement, est fixé à l'avant un support de treuil 11, réglable en hauteur permettant à la corde de traction 12, d'être toujours parallèle pendant la descente et la remontée du bateau.

Le chemin de roulement 3, est muni de galets 16, réglables suivant l'épaisseur de la quille 15, du bateau ce qui permet de le centrer automatiquement lors de sa remontée.

Des moyens de limitation de basculement du chemin de roulement sont prévus.

2 - Remorque selon revendication 1, caractérisé en ce que le support de treuil 11, est monté sur le chemin de roulement. Le fait d'avoir un support de treuil réglable en hauteur grâce au tube coulissant 25, permet de régler la corde de traction 12 à la hauteur de l'anneau d'étrave 33, fixé sur le bateau ; ainsi la descente ou la remontée du bateau sur la remorque s'effectue parallèlement à celle-ci.

3 - Remorque selon revendication 1, caractérisé en ce que , sont montés des galets 16 "par exemple au nombre de 6", sur un axe 18, soudé sur un support perforé 19, assemblé avec le support inférieur 24, par deux boulons 20, les supports 19 et 24 se règlent à la largeur de la quille 15 pour centrer celle-ci lors de la remontée du bateau.

4 - Remorque selon revendication 1, caractérisé en ce que à l'avant du chemin de roulement, une chaîne 14 ou un verrin mécanique ou hydraulique 28, relie les longerons du chemin de roulement 3, aux longerons de la poutre 1, afin de limiter le débattement du chemin de roulement.

5 - Remorque selon revendication 1, caractérisé en ce que, à l'intérieur du chemin de roulement des rouleaux en acier ou en caoutchouc 7, sont fixés sur les deux longerons 3, à l'aide de supports 29, assemblés eux-mêmes par un boulon 30, le rouleau 7, est monté sur un axe 32, qui est tenu par un boulon 31. Les rouleaux 7, peuvent être montés soit sur le dessus du chemin de roulement (figure 5) (figure 6).

6 - Remorque selon revendication 1, caractérisé en ce que, les double rouleaux 8, réglables en hauteur servent à faire monter la quille 15, sur les rouleaux 7.

7 - Remorque selon revendication 1, caractérisé en ce que , les deux quadruple rouleaux 9, réglables en hauteur par les deux verrins à vis 10, servent à stabi-

2483341

liser latéralement le bateau au moment de la descente et de sa remontée  
ainsi que pendant le transport.

FIG.2

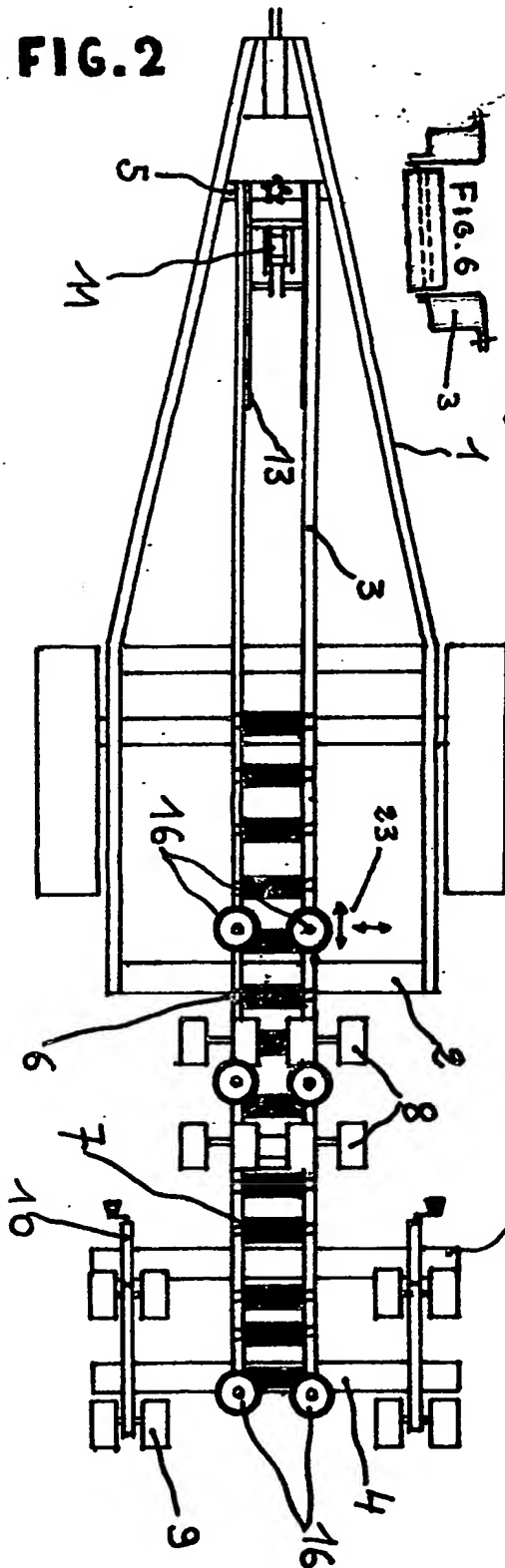
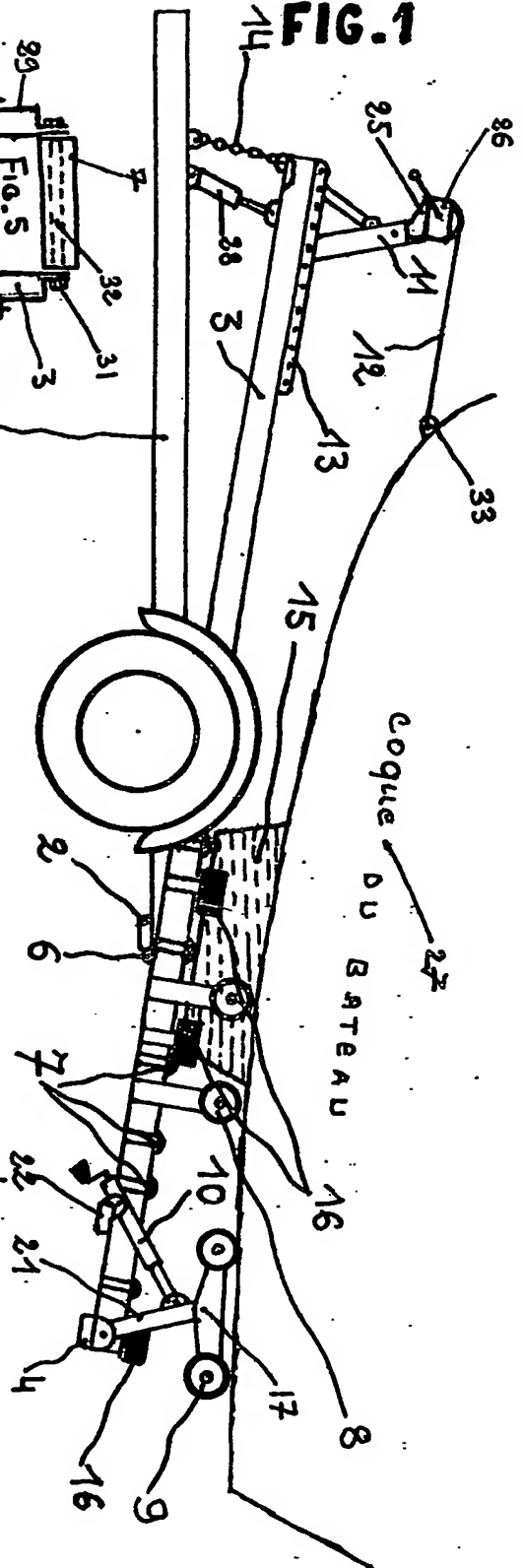


FIG.1



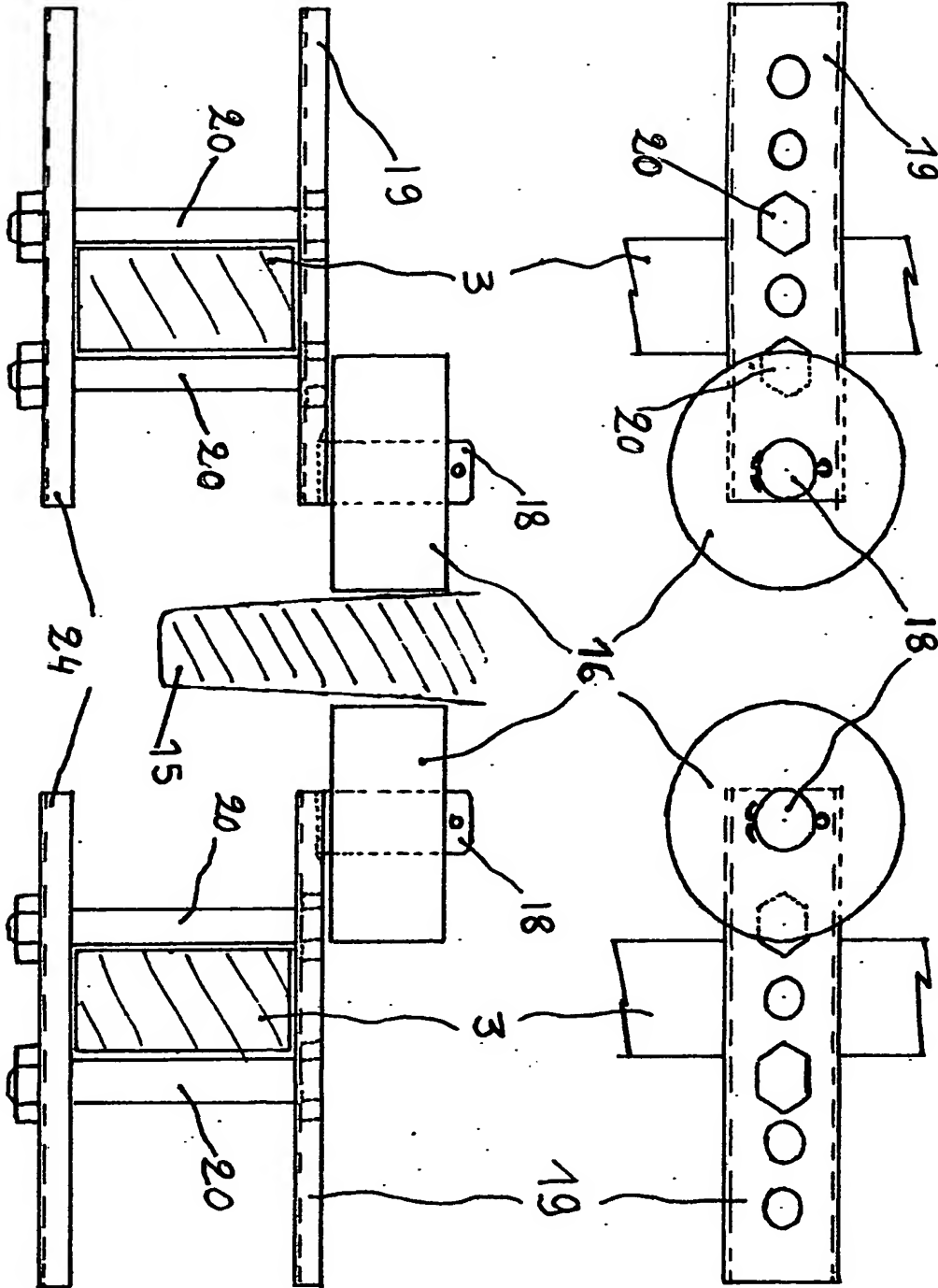


FIG. 3

FIG. 4